


СОГЛАСОВАНО

Врио

Начальник управления
развития и организации
заказов авиационной
техники и вооружения




 Ю. Кузнецов
1 11 2010 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник 4 управления
Департамента экспорта
специмущества и услуг
ВВС ФГУП

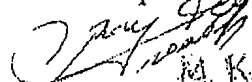
«Рособоронэкспорт»



 В. Савельев
27 января 2010 г.

СОГЛАСОВАНО

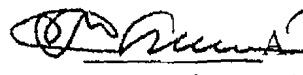
Зам. директора
Департамента
авиационной
промышленности
Минпромторга России



 А. КАШАН
 2010 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный
конструктор ОАО «МВЗ
им М.Л. Миля»



 Самусенко
14. 01 2010 г.

БЮЛЛЕТЕНЬ № Т3071-БЭ-АБ

ВЕРТОЛЕТЫ МИ - 17

По вопросу:

1. Формуляр вертолета (ч.1). Установление назначенного срока службы вертолётам Ми-17. Внесение изменений.
2. Вертолет Ми-17. Регламент технического обслуживания (ч.II, ч.III, ч.IV), Дополнения;
3. Технологические карты к Регламенту технического обслуживания (ч.II, ч.III, ч.IV), Дополнения.

1. Настоящим бюллетенем информируются авиационные эксплуатирующие и иные организация Инозаказчика об установлении назначенного срока службы 35 лет вертолетам Ми-17 военного назначения, при этом:

1.1. Эксплуатацию агрегатов и комплектующих изделий (КИ) систем вертолета, авиационного, радиоэлектронного, десантно-транспортного и специального оборудования проводить в пределах назначенного срока службы вертолета 35 лет, за исключением агрегатов и КИ, для которых назначенный срок службы в эксплуатационной документации не установлен, а также указанных в таблице 1.

Таблица 1 Агрегаты и комплектующие изделия, эксплуатация которых проводится в пределах действующих для них назначенных сроков службы

№ п/п	Наименование агрегата (изделия)	Чертежный номер (тип)
1	Лопастей несущего винта	8АТ-2710-00
2	Лопастей рулевого винта	246-3925-00
3	Втулочно-роликовая цепь	ГР-15,875-2300-1
4	Гидроусилители	КАУ-30Б, РА-60Б
5	Мягкий расходный топливный бак	8ТВ-6101-500
6	Амортизаторы основных опор шасси	8А-4101-00Б
7	Рычажная амортистойка передней опоры шасси	8А-4201-00А
8	Колеса основных опор шасси	КТ97/3
9	Авиагоризонт	АГБ-3К все серии
10	Генератор	СГС-40ПУ
11	Диафрагма гидроаккумулятора	15-5303-10-6
12	Шланги гидравлической, масляной, топливной и воздушной систем	

Примечание. Лопастям несущего и рулевого винтов, амортизаторам и колесам основных опор, рычажной амортистойке передней опоры шасси (пункты 1, 2, 6, 7, 8) возможно индивидуальное продление назначенного срока службы по результатам работ, проведенных специалистами ОАО «МВЗ им. М.Л.Миля» по специальной программе.

1.2 Внести изменения в эксплуатационную документацию вертолетов Ми-17:

1.2.1 В формуляре вертолета (ч.1) произвести запись об установлении вертолету назначенного срока службы 35 лет.

1.2.2 В Регламент технического обслуживания вертолетов Ми-17 (ч.II, ч.III; ч.IV) внести дополнения согласно Приложению 1 к настоящему бюллетеню.

1.2.3 В технологические карты к Регламенту технического обслуживания вертолетов Ми-17 (ч.II, ч.III; ч.IV) внести дополнения согласно Приложению 1 к настоящему бюллетеню.

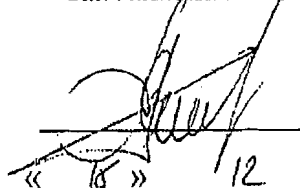
- 1.3 Дополнительный объем работ по контролю технического состояния вертолетов, внесенный в эксплуатационную документацию согласно пункту 1.2, выполняется на вертолетах, отработавших 25 лет.
2. Разрешить проведение работ по индивидуальному продлению вертолетам Ми-17 назначенного срока службы свыше 35 лет:
- в эксплуатирующих организациях - этапами по 1...2 года;
 - на АРЗ, в процессе капитального ремонта - этапами не более величины межремонтного срока службы.
- Эксплуатация комплектующих изделий АО и РЭО допускается на срок не более 40 лет с начала эксплуатации.
3. Эксплуатацию вертолетов Ми-17 осуществлять в соответствии с требованиями действующей для них эксплуатационной документации и дополнений к ней, вносимых настоящим бюллетенем.
4. С введением в действие бюллетеня № Т3071-БЭ-АБ, бюллетень № Т2133-БЭ-АБ от 16.08.2004 г. в части установления вертолетам Ми-17 назначенного срока службы 25 лет утрачивает силу.
5. Бюллетень № Т3071-БЭ-АБ не распространяется на вертолеты Ми-17-1В (Ми-8МТВ-1), Ми-17В-5 (Ми-8МТВ-5), Ми-172 (Ми-8МТВ-1), Ми-171 (Ми-8АМТ), Ми-171Ш (Ми-8АМТ) и другие модификации.

Основание. «Совместное решение № 03/НСС/Ми-17/2009 об установлении назначенного срока службы 35 лет вертолетам типа Ми-17» от 01.11.2010 г.

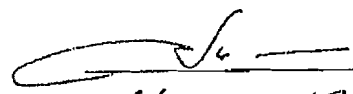
Приложение 1.

1. Дополнение к регламенту технического обслуживания вертолета Ми-17 и руководству по технической эксплуатации вертолета Ми-17 (ч. II, III, IV).

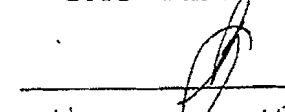
Начальник 560 ВП МО РФ


 Е. Полуянов
 « 18 » 12 2009 г.

Зам. главного конструктора
 ОАО «МВЗ им.М.Л.Миля»


 А. Никишов
 « 11 » 12 2009 г.

Начальник отдела
 ОАО «МВЗ им.М.Л.Миля»


 А. Вагин
 « 11 » 12 2009 г.

