

ВВЕСТИ В ДЕЙСТВИЕ


УТВЕРЖДАЮ

**Начальник Управления
поддержания летной годности ГВС
Федерального агентства ВТ
Росавиация**


Ю.И. Евдокимов
" 22 " 12 2009

**Генеральный конструктор
ОАО "МВЗ им. М.Л. Миля"**


А.Г. Самусенко
" 15 " 09 2009


22.12.09

БЮЛЛЕТЕНЬ № Т2775-БЭ-Г

Вертолеты Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ

**По вопросу: ресурсы и сроки службы вертолетов Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ
и их модификаций**

**Москва
2009**

Настоящим бюллетенем ставятся в известность эксплуатационные и ремонтные предприятия гражданской авиации Российской Федерации, что вертолетам Ми-8МТВ-1, производства Казанского вертолетного завода и вертолетам Ми-8АМТ, производства Улан-Удэнского авиационного завода, и их модификациям транспортного и пассажирского вариантов применения установлены следующие ресурсы и сроки службы:

- назначенный ресурс **12000** часов;
- назначенный срок службы **30** лет – для вертолетов выпуска до 1991 года;
- назначенный срок службы **25** лет – для вертолетов выпуска с 1991 года;
- ресурс до 1-го ремонта **2000** часов;
- срок службы до первого ремонта **9** лет;
- межремонтный ресурс **2000** часов;
- межремонтный срок службы **8** лет.

Межремонтные ресурс 2000 часов и срок службы 8 лет распространяется на вертолеты, начавшие эксплуатацию, либо прошедшие ремонт после 01.01.2009 г.

Эксплуатацию вертолетов осуществлять в соответствии с требованиями действующей эксплуатационной документации и бюллетенями промышленности.

Агрегаты и комплектующие изделия вертолетов Ми-8МТВ-1 и Ми-8АМТ, приведенные в Перечне приложения к настоящему бюллетеню, а также не вошедшие в Перечень, имеющие ресурсы и (или) сроки службы (до 1-го ремонта, межремонтные, назначенный) более указанных выше для вертолета, эксплуатировать в пределах, установленных для них ресурсов (сроков службы).

Агрегаты и комплектующие изделия, не приведенные в Перечне, ресурсы и (или) сроки службы которых до 1-го ремонта и межремонтные менее указанных выше для вертолета, допускается эксплуатировать до отработки вертолетом (в состав которого они входят) ресурса и (или) срока службы до 1-го ремонта и межремонтного. Допускается продолжать эксплуатацию указанных агрегатов и комплектующих изделий за пределами установленных для них назначенных ресурсов и сроков службы до отработки вертолетом остатка межремонтного (до 1-го ремонта) ресурса и (или) срока службы, при условии, что эти агрегаты и изделия были установлены на вертолет с начала его эксплуатации, либо в процессе его последнего капитального ремонта. Для этой категории агрегатов и комплектующих изделий в разделе «Ресурсы и сроки службы» их паспортов и этикеток произвести запись «Эксплуатация изделия (агрегата) в пределах до 1-го ремонта (межремонтного) ресурса (срока службы), установленных для вертолета».

Непаспортизированные изделия, установленные на вертолете, эксплуатировать до отработки вертолетом указанных выше ресурсов и сроков службы.

Капитальный ремонт вертолетов и их агрегатов осуществлять на авиаремонтных заводах, имеющих сертификат соответствия (ФАП-145) на проведение капитальных ремонтов данных типов вертолетов и их агрегатов, выданный специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

С выходом данного бюллетеня бюллетень № Т2772-БЭ-Г для вертолетов Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ утрачивает силу.



Основание на выпуск бюллетеня:

- Решение № 21.9-275 УПЛГ ГВС ФА-ВТ Росавиация от 17.08.2009 об установлении вертолетам Ми-8, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ и их модификациям ресурсов и сроков службы назначенных, до первого ремонта и межремонтных.


Приложение:

- **ПЕРЕЧЕНЬ** агрегатов и комплектующих изделий вертолетов Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ и их модификаций, эксплуатируемых в соответствии с установленными им ресурсами и сроками службы, указанными в формулярах, паспортах и этикетках - на трех листах.

Заместитель главного конструктора



А.М. Никишов



ПЕРЕЧЕНЬ

агрегатов и комплектующих изделий вертолетов Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ,
с указанием ресурсов и сроков службы, действующих для них на момент выхода бюллетеня

| №№ п/п | Наименование агрегата (изделия) | Шифр агрегата (изделия) | Ресурсы и сроки службы | | | | | | Примечание |
|-----------|---|--|------------------------|----------------|----------------------|--------------|--|------------------|---|
| | | | до 1-го рем. | | межрем. | | назначен. | | |
| | | | час | лет | час | лет | час | лет | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Лопастей несущего винта: - производства КВЗ - производства ЗАО "У-УЛЗ" | 8АТ-2710-00 8АТ-2710-00 | - - | - - | - - | - - | 2000 2000 | 7 7 | Срок службы в соот- ветствии с записью в паспорте. Допускается замена в комплекте лопастей только того же произ- водства. |
| 2 | Втулка несущего винта | 8-1930-000 сер.02 вып. с 01.01.1987 | 1500 | 7 | 1500 | 7 | 3000 5000* | - - | * После наработки 3000 часов ремонт в соответствии с Реше- нием № 24.2.5.- 1000ГА от 28.08.2003 |
| 3 | Автомат перекося | 8-1950-000 вып. с 01.01.1987 | 1500 | 8 | 1500 | 8 | 3000 5000* | - - | |
| 4 | Гаситель вибрации | 8МТ-1280-100 8АМТ-1250-00 | 1500 - | 6 7 | 1500 - | 6 7 | 2500 2000 | 24 - | Производства КВЗ Производства У-УАЗ |
| 5 | Промежуточный редуктор | 8А-1515-000 8М-1515-000* | 2000 3000 | 10 15 | 2000 3000 | 8 15 | 6000 12000 | - - | * агрегаты модифици- рованной хвостовой трансмиссии (АМХТ) |
| 6 | Хвостовой редуктор | 246-1517-000 8М-1517-000* | 2000 3000 | 10 15 | 2000 3000 | 8 15 | 6000 12000 | - - | |
| 7 | Хвостовой вал | 8А-1516-000 8М-1516-000* | 2000 3000 | 10 14 | 2000 3000 | 8 14 | 6000 12000 | - - | |
| 8 | Рулевой винт: - втулка РВ - лопасти РВ | 246-3904-000 сер. 01 246-3914-000 246-3925-00 | 1000 1000 - | 7 7 - | 1000 1000 - | 7 7 - | 3000 5000* 3000 5000* 1000 | - - - 7 | * После наработки 3000 часов ремонт в соответствии с Реше- нием № 24.2.5.- 1659ГА от 17.12.2003 |
| 9 | Вентилятор | 8А-6311-00 с.3, 4 | 2000 | 8 | 1500 | 8 | 6500 | - | |
| 10 | Карданный вал при- вода вентилятора | 8АТ.6314.000 8А-6314-00 | 1500 1500 | 8 8 | 1500 1500 | 8 8 | 3000 3000 | - - | Производства КВЗ Производства У-УАЗ |
| 11 | Главный редуктор | ВР-14 | 3000 | 10 | 1000 | 8 | 4000 | - | Бюл.№6.180.39БЭ-Г |
| 12 | Двигатель | ТВ3-117ВМ ТВ3-117ВМ сер.2 | 1500 1500 | 10 10 | 1500 1500 | 10 10 | 4500 4500 | - - | Бюл.№К78-010БЭ-Г (Н78-206БЭ-Г) |
| 13 | Двигатель | АИ-9В | 1800 3000 300 | 12 | - | - | 3600 6000 600 | - - | - запуск двигателя; - отбор воздуха; - питание бортсети током (часы). |
| 14 | Цепь управления рулевым винтом | ПР-15,875-2300-1 2-5200-02 ТУ | - | - | - | - | 1000 | 7 | После отработки ре- сурса или срока служ- бы списать. |
| 15 | Установка гидро- усилителей (забус- терная часть управления несу- щим винтом) | 172.5104.000 8МТ-5104-200 8АМТ-5104-200 | 2000 2000 2000 | 9 9 9 | 2000 2000 2000 | 8 8 8 | 5500 5500 5500 | 30 30 30 | с крошечным 8АТ- 5104-305 из отливок ОАО "КМПО" или ОАО "НПК "ИРКУТ"; |
| 16 | Гидроусилители | КАУ-30Б РА-60Б КАУ-115АМ* | 1500 1500 1500 | 10 10 10 | 1500 1500 1500 | 8 8 10 | 9000 9000 6000 | 30 30 30 | * для Ми-8АМТ |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----|---|--|------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|---|---|
| 17 | Диафрагма гидроаккумулятора | 15-5303-10-6 | - | - | - | - | - | 8 | Срок хранения на складе в незаконсервированном виде 1 год. После истечения срока службы списать. |
| 18 | Мягкий расходный топливный бак | 8АТ-6101-00 8АМТ-6101-00 | - | - | - | - | - | 21* 21* | * в т.ч. время транспортировки и хранения. |
| 19 | Шланги масло-системы двигателей и главного редуктора. | Тип рукава РМБ ТУ38 105419-90 | - | - | - | - | - | 10 | Срок службы исчислять от даты изготовления рукава, обозначенной на внешнем слое рукава, соответствующей ранней дате на бирке. Поздняя дата на бирке – дата заделки наконечника. После истечения назначенного срока службы списать. |
| 20 | Шланги: а) гидросистемы, подводящие гидро-смесь к гидроусилителям и от насосов НШ-39М к гидропанели (нагнетание); б) гидросистемы, отводящие гидро-смесь от гидроусилителей (слив) и линии всасывания к насосам НШ-39М; в) гидросистемы, не вошедшие в п.п. "а" и "б" | Тип рукавов: 22П10-240 ТУ38005-1515-85(92); 21П6-150 изд."80" ТУ38005-1515-85(92) с металлической оплеткой (маркировка нанесена вдоль рукава двумя полосами); фторопластовые**: 8Д0.447.005 8Д0.447.021 5У6-100, 5У20-85 с х/б оплеткой | - | - | - | - | - | 10* - - 10* 10* | * Срок службы исчислять от даты изготовления рукава, обозначенной на внешнем слое рукава, соответствующей ранней дате на бирке. Поздняя дата на бирке – дата заделки наконечника. При ремонте вертолета подлежат проверке на герметичность в соответствии с ТУ. После истечения назначенного срока службы списать. ** Руководствоваться бюллетенями № Т2559-БЭ-Г, Т2559-БР-Г, 2614-БД-Г. |
| 21 | Авиагоризонты | АГБ-3К сер.3 АГБ-96Д, АГБ-96Д-С, АГБ-96Р, АГБ-96Р-С АГР-74-15 сер. 2 АГК-77-15 | 3000 1500 1000 1000 | 7 10 10 10 | 3000 1500 1000 1000 | 5 5 8 8 | 9000 4500 3000 3000 | 15 20 20 20 | Ми-8МТВ-1 Ми-8АМТ |
| 22 | Амортизатор основного шасси: - левый - правый | 8А-4101-00Б-1 8А-4101-00Б-2 | 4000 4000 | 10 10 | 4000 4000 | 8 8 | 26000 26000 | 27 27 | Ресурс в посадках, срок службы в годах |
| 23 | Рычажная амортистойка переднего шасси | 8А-4201-00А | 4000 | 10 | 4000 | 8 | 26000 | 27 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----|---|------------------------------|-----------|--------|-----------|--------|---------------|----------|---|
| 24 | Внешние дополнительные топливные баки, разработчики: - ОАО КНПП «Вертолеты МИ»..... - ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» | ВДБ.6130.200 777-6150-00* | - 2000 | - 9 | - 2000 | - 8 | 1500 12000 | 25 30 | * - ресурсы и сроки службы по вертолету, включая индивидуально продленные, бюл. № Т2955-БЭ-Г. |

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Приведенные в Перечне данные по агрегатам и изделиям относятся к справочным. Информация об их изменениях доводится до заинтересованных в ней организаций установленным порядком.
2. Неуказанные в Перечне назначенные сроки службы агрегатов и изделий не ограничиваются при соблюдении условий хранения и эксплуатации в соответствии с требованиями эксплуатационной документации.